

3月4日 NWA ミーティング

問題点

何か新しい事をやることにたいしての連絡不足

例えば

去年は4戦あったのが年2戦になったのを理事だけで決定せず  
事前に報告するなり選手に確認をとってほしい。

解決案↓

大きな事を決めるときは今後メール等で連絡を必ずし確認を取る

-----  
賞金額を10万円にすれば3戦できるが  
それで選手のモチベーションがあがるのか。  
それであれば2戦にして賞金を上げるべきではないか。

-----  
大会の告知を早めにして欲しい。

回答

告知は可能だが、開催が確実ではありません。  
たとえばPWAではスケジュールが出ていますが7割方しか成立していません。

-----  
今後何か決める事があれば  
事前に決めごとをメール等で連絡をし  
円滑に会議が進むようにする。

大会について

何をするにもいい加減

大会中にフラッグやノーティスボード等を  
より有効的に使いもっとわかりやすくする。

今よりインターナショナルなシステムを作った方がよい。  
ルールを明確化する。

大会の成立を優先を意識しすぎて  
大会運営のクォリティーが下がっている。

シーズンを通してルールを突き通す。

---

理事は理事で動いているが  
ボランティアで動いているのに  
周りから文句を言われるとやる気がなくなり悪循環。

---

スポンサーのお金をアテにしない。  
自分たちで出来る内でやる。

---

協賛スポンサーではないスポンサーのロゴを  
大会中に露出することは出来ない  
サーフィンやスノーボード等と同じシステムにする。  
より協賛メーカーのメリットを大きくし  
NWA を運営していきたい

---

理事のギャラについて

協会を生き残されるためにはなんらかの報酬も必要になってくる。  
ボランティアで長い年月を続けるのは困難。

---

ウインドサーフィン界の現状と世の中の動きを NWA ももっと把握し  
運営していくべきではないのか。

希望的観測で運営するのは危険である。

今現在の NWA は目標を失われつつあるのではないか。  
発足当時の理念と理想から離れてきているのではないか。

もっと事務局と会長の意見を NWA 全体にもっと伝えていくべきだ  
そうでないと皆の意見も出しようがない。

事務局が持っている情報をもっとオープンにして欲しい

---

レーシング界とウェイブ界の交流。  
お互いの大会に出るに辺り登録料の免除の案。

レーシングでプロ登録している選手の  
NWA 登録料免除の案。

将来的にレーシングウェイブのプロ協会を一本化。

---

レディース部門について

参加人数が少ない現状

NWA からレディース部門を切り離し

女子のみでの自主運営をするか。

-----

次回 3 月 12 日 12 時 ON'S にて再度ミーティングを行いたいと思います。